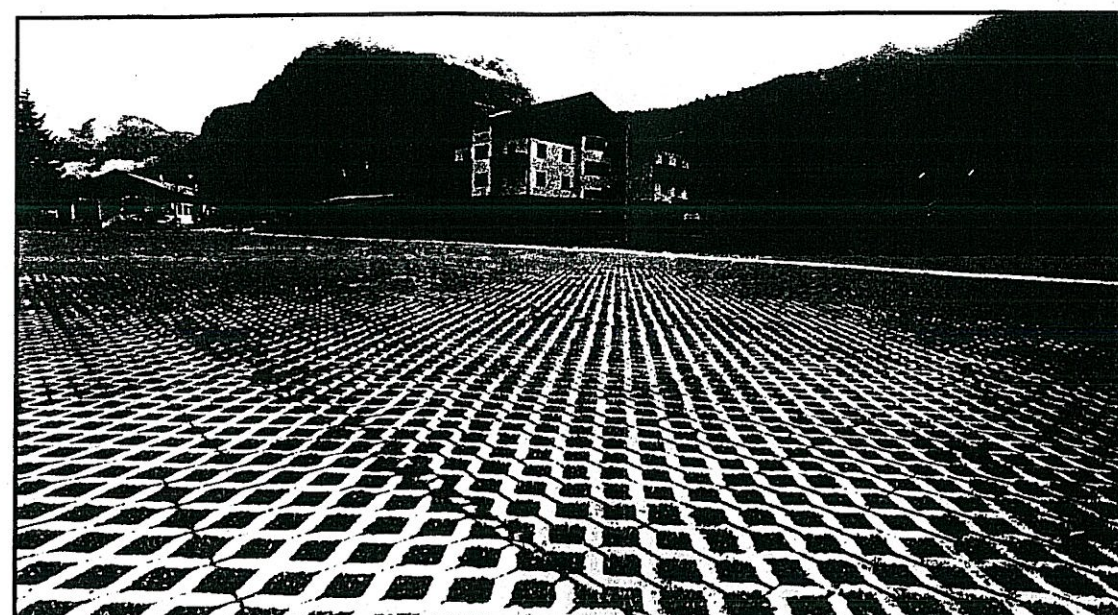
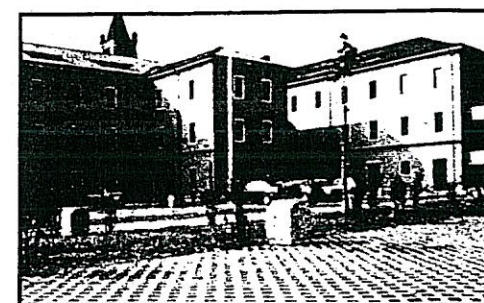
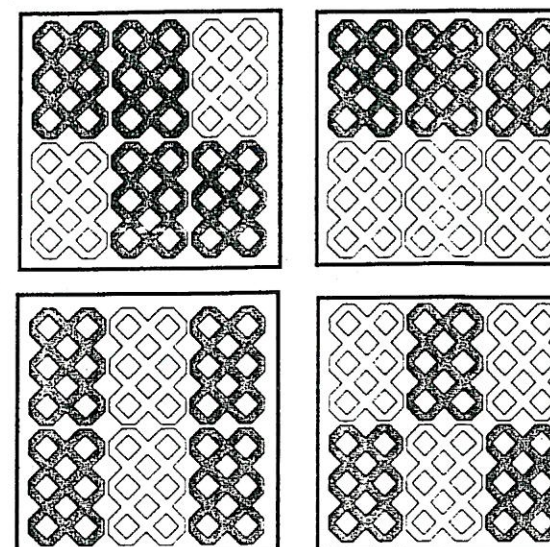
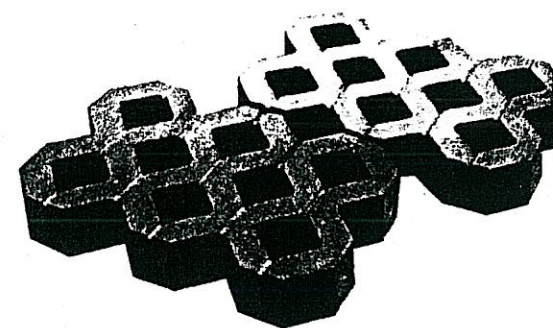


**PROJEKT
BUDOWLANY I WYKONAWCZY NA PRZEBUDOWĘ
DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. TOROWEJ W
WIELUNIU OD KM 0+015 DO KM 1+650
O DŁ. 1,635 KM**

SZCZEGÓŁY PŁYTY AŻUROWEJ

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" L. KACZMAREK 98-300 WIELUN, OS. STARE SĄDY 39/23 NIP: 632-123-45-98 TEL/FAX: (034) 42-45-42	INWESTOR – GMINA WIELUŃ		
	OBIEKT – UL. TOROWA W WIELUNIU		
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/117/66 r.	<i>inż. Józef Czarny</i> <i>pr. proj. 048 Nr PNB-1/117/66</i> <i>9.300 Wielun, ul. Stare Sady 39/23</i> HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7/74 98-300 WIELUN, os. Stare Sady 39/23
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74 r.	
DATA	10.2012 r.	Zał.	

Azur



Parametry techniczne

grubość płyty (cm)	10	8
wymiar płyty (cm)	60x40	60x40
ilość sztuk płyty w 1 warstwie	4	4
ilość sztuk płyty brzegowej w 1 warstwie	-	-
ilość sztuk płyty połówkowej w 1 warstwie	-	-
ilość warstw płyt na paletę	6	8
powierzchnia 1 warstwy płyty na m2	0,96	0,96
ilość m2 płyty na paletę	5,8	7,68
ciężar płyty (kg/m2)	125	113
ciężar płyty wraz z paletą	750 kg	1044 kg

szary
 czerwony

Pozostałe kolory na zamówienie wg. indywidualnych kalkulacji.

Azur